



EN SAVOIR PLUS...

Conférence

LE DANUBE, UN CORRIDOR PANEUROPÉEN ? ⁴¹⁶

par Olivier DESLONDES

Mardi 23 janvier 2024

à 18 h 30

Maison des services publics
Salle 404-406 nord

Tarifs : 8 € adhérent, 4 € adhérent-25 ans, demandeur d'emploi et minima sociaux, 12 € non-adhérent

(1) Accompagnateurs : François PRUVOST – 06.07.72.53.25
Alain HUCHET – 06.89.04.10.11

LE CONFÉRENCIER

Olivier DESLONDES, Professeur des Universités à Lyon2, agrégé de géographie, retraité.

Outre le Danube dont il est un des spécialistes en France, le professeur DESLONDES a publié seul ou en collaboration de nombreuses études sur l'évolution démographique des Balkans, l'impact de l'entrée de la Roumanie et de la Bulgarie dans l'UE, le futur des Balkans dans leur ensemble vis à vis de l'UE, la violence dans les Balkans, et un atlas de la Grèce.



Source : Pixabay

PRÉSENTATION DE L'ACTIVITÉ

Le Danube, quel parcours, de la Forêt Noire à la Mer Noire !

Deux petits ruisseaux constituent sa source à 100 mètres de la ligne de partage des eaux avec le bassin du Rhin. A l'autre extrémité, l'immense delta du Danube est classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, et ses trois bras principaux permettant la navigation de navires de gros tonnages depuis la Mer Noire. C'est la Roumanie qui en contrôle la plus grande longueur, près de 30 %.

Si la navigation a existé de longue date dans la partie supérieure, le fleuve a d'abord constitué la frontière militaire Nord de l'empire romain, le « limes » du Danube, puis servi d'artère militaire et commerciale pour l'empire ottoman, et ensuite pour l'empire austro-hongrois. Aujourd'hui sa gestion interétatique est assurée par la Commission Européenne du Danube (création en 1856, révisée en 1948) complétée depuis 1998 par la Commission Internationale de Protection du Danube (usage de l'eau, contrôle des risques d'inondation, réduction de la charge en polluants).

Il suffit d'un coup d'œil sur les cartes pour réaliser le rôle majeur du Danube dans les échanges entre les mondes germanique, latin, musulman, et slave. La chute du rideau de fer a renforcé sa position de lien Est-Ouest avec les ex-satellites de l'URSS. Néanmoins, malgré la construction du canal Rhin(Main)-Danube, le Danube navigable sur 2400 kms et seul accès maritime pour la Serbie, la Slovaquie et la Hongrie, ne voit passer qu'un dixième du trafic de marchandises du Rhin.

(1) Si vous êtes déjà inscrit, vous pouvez contacter l'Accompagnateur pour toute information relative à cette activité. Sinon, les inscriptions se font sur notre site internet ou lors des permanences, et non auprès de l'Accompagnateur.

Son rôle de catalyseur culturel du Sud de la MittelEuropa est incontestable et se poursuit de nos jours, mais le succès économique n'est pas encore au rendez-vous : quels leviers utiliser pour développer tout son potentiel alors que le conflit russo-ukrainien se manifeste presque sur son embouchure ?



Source : Danube culture – Site d'informations liées au fleuve Danube - <http://www.danube-culture.org/>



Source : Danube culture – Site d'informations liées au fleuve Danube - <http://www.danube-culture.org/>

BIBLIOGRAPHIE

Deux auteurs se sont attachés à exprimer toutes les richesses esthétiques, humaines, et culturelles de cet immense bassin :

Claudio MAGRIS, le « triestin », dans « Danube », sa descente érudite du fleuve mettant en valeur lieux remarquables, événements majeurs, et personnages historiques,

Emmanuel RUBEN dans « Sur la route du Danube », 48 jours de remontée aventureuse à vélo depuis Odessa jusqu'au basculement dans le bassin du Rhin en Forêt Noire.